

# KTEG

## POWERTREE

## MOBILE SCHNELLLADESTATION

**2 SCHNELLLADEPUNKTE  
MIT CCS TYP 2**

**2 CEE-LADEPUNKTE**  
1 X 32 A 400V  
1 X 16 A 230V

**EINSATZGEWICHT:**  
4.500 KG

**BATTERIEKAPAZITÄT:**  
LITHIUM-IONEN-BATTERIEN  
MIT INSGESAMT 126 KWH

**SPANNUNG:**  
800V TECHNOLOGIE



Special Challenges - Special Solutions

# Elektromobilität im Bau zu Ende gedacht

## KONTINUIERLICH ELEKTRISCH ARBEITEN

Zero Emission wird in Europa die Eintrittskarte für innerstädtische Aufträge sein. Die emissionsfreie Baustelle ist jedoch nur so gut, wie ihre Infrastruktur. Maschinen müssen verfügbar sein, wenn der Baufortschritt es verlangt - ohne mehrstündige Ladevorgänge. Bedarfsgerechtes, schnelles und einfaches Aufladen ist gefordert, welches den kontinuierlichen Baustellenbetrieb sicherstellt.

## MOBILER ENERGIESPEICHER

Mit dem Powertree kommt die praxisgerechte Schnellladeinfrastruktur auf die Baustelle. Robust verpackt in einem 10-Fuß-Container ist diese Schnellladestation für den rauen Baualltag geschaffen. Immer mit an Bord: eine individuell skalierbare Pufferbatterie, die sich über einen Baustromanschluss nachladen lässt. Über leistungsstarke Ladepunkte lassen sich Baumaschinen und sogar E-Autos und Elektrowerkzeuge aufladen.

## BAUSTELLENTAUGLICH

Der Powertree ist superleicht im Handling und kommt sicher eingepackt in einen 10-Fuß-Seecontainer. Mit Klimatisierung. Gut geschützt gegen Wind und Wetter, Staub und Stößen.



## LEISTUNGSSTARK

Die leistungsstarke Pufferbatterie lässt sich individuell skalieren. So haben Sie immer exakt die Energieleistung auf der Baustelle, die Sie brauchen.



## SCHNELLER LADEN

2 Schnellladepunkte mit CCS Typ-2-Ladestecker gewährleisten einen reibungslosen Baustellenbetrieb. In kürzester Zeit sind die elektrischen Maschinen und Geräte nachgeladen.



## AUSDAUERND MIT BAUSTROM

Ist Baustrom vorhanden, kann der Pufferspeicher des Powertree bequem über diesen kontinuierlich nachgeladen werden.

## PLUG & PLAY

Ganz ohne Elektro-Fachpersonal. Die Inbetriebnahme macht ein dafür Eingewiesener in 10 Minuten. Das Laden & Anschließen der E-Fahrzeuge, -Maschinen und -Geräte erfolgt intuitiv.



## WELTWEITES SERVICENETZWERK

Der Powertree ist ein Gemeinschaftsprojekt der Deutz AG und der KTEG GmbH. Das bedeutet gebündeltes Know-how. Und ein weltweites Servicenetz beider Partner.





## Power oder volle Power

### LEISTUNG NACH BEDARF

Der Powertree bietet Ihnen immer genau die Power, die Sie gerade benötigen. Unabhängig davon, ob Sie einen E-Bagger, ein E-Auto oder strombetriebene Werkzeuge mit Energie versorgen wollen.

### IN RUHE LADEN

Ihr E-Bagger darf sich gerade eine etwas längere Pause gönnen? Oder wartet über Nacht sowieso auf den nächsten Einsatz? In 3,5 Stunden können Sie zum Beispiel den E-Bagger KTEG ZE85 am 400-V/32-A-Ausgang wieder vollladen. Damit läuft er bei regulärem Betrieb durchschnittlich 5,5 Stunden ohne Zwischenstopp.

### SCHNELLER BOXENSTOPP

Sind lange Pausen gerade nicht drin? Dann genügt dem ZE85 auch die Mittagspause. Nach nur 30 Minuten zieht er sich am CCS2-Schnellladeausgang mit bis zu 150 kW bereits 80 % seiner benötigten Energie, nach 45 Minuten sind es bereits 100 %. Damit hält er locker bis Schichtende durch.

## Autark oder angedockt

### UNTERBRECHUNGSFREI

Wie auch immer Sie Ihre Baustellen einrichten: Der Strom muss fließen. Der Powertree passt sich flexibel an Ihre Gegebenheiten vor Ort an.

### ANGEDOCKT IM ON-GRID-MODUS

Baustrom vorhanden? Sehr gut. Dann verbinden Sie den Ladepunkt des Powertree einfach mit dem CEE-Eingang des Baustrom-Verteilers. Das verschafft Ihnen elektrische Ausdauer.

### AUTARK IM OFF-GRID-MODUS

Kein Baustrom vorhanden? Das meistert der Powertree elegant. Er zehrt aus den Reserven seines Pufferspeichers. Selbst in der Standardausstattung mit einer 126-kWh-Batterie lässt sich damit zum Beispiel der E-Bagger KTEG ZE85 satte 1 bis 2 Tage mit Energie versorgen.



Unabhängig von einer festen Stromversorgung. Der robuste Powertree passt sich an die Infrastruktur jeder Baustelle an.



# ON- & OFFROAD

## Startaufstellung

### ALLES GUT VERPACKT

Sicher eingepackt in einen 10-Fuß-Seecontainer ist der Powertree mitsamt Pufferspeicher und CCS2-Schnellladesäule ein sicher und schnell zu transportierendes Gesamtpaket.

### MOBIL VON ORT ZU ORT

Aufnehmen. Transportieren. Absetzen. Der Powertree ist auf Ortswechsel eingestellt. Mit dem Ladekran nehmen Sie den 10-Fuß-Container an den Verankerungspunkten auf und fahren ihn zum Einsatzort. Falls Sie einen passenden Tieflader nutzen, bleibt auf dessen Ladefläche dabei übrigens noch Platz für einen E-Bagger KTEG ZE85.

### MIT EINFACHEN HEBEZEUGEN TRANSPORTIEREN

An der Baustelle angekommen, benötigen Sie nur einen Gabelstapler oder Radlader mit mindestens 4,5 Tonnen Hubkraft. In wenigen Minuten laden Sie den Powertree damit ab.

### OFFROAD-TAUGLICH

Ebenerdig. Fester, trockener Untergrund. Das sind die einzigen Anforderungen, die der Powertree an seinen Standort stellt. Sobald er steht, ist er auch schon einsatzbereit. Selbst drückende Hitze oder klirrende Kälte machen ihm nichts aus. Denn sein Pufferspeicher ist klimatisiert und damit wetterunabhängig im Einsatz.

## Fliegender Start

### IN 10 MINUTEN IN BETRIEB

Der Powertree benötigt keine Elektriker. Diese mobile Schnellladestation kann von jedem dafür Eingewiesenen in Betrieb genommen werden. Dafür müssen Sie nur den 63-A/400V-Ladepunkt der Station mit dem Baustrom verbinden und den Erdungsstab im Boden verankern. Das System starten. Los geht's. Das dauert keine 10 Minuten. Soll die Station rein aus ihrem Pufferspeicher heraus arbeiten, geht es noch schneller.

### INTUITIV STROM TANKEN

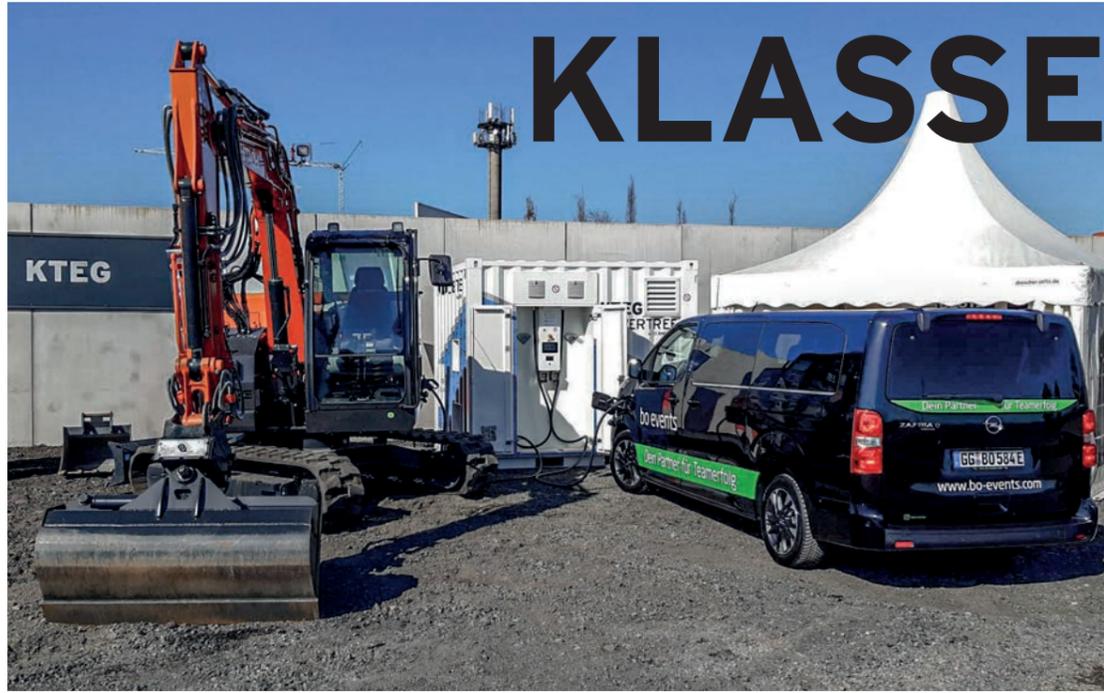
Einstecken. Anschalten. Laden. Das ist so einfach wie zu Hause den Toaster in die Steckdose zu stecken. Elektrisch betriebene Fahrzeuge, Maschinen und Geräte können an den vier Ladepunkten des Powertree Strom tanken. Die 2 integrierten CCS2-Schnellladepunkte sorgen dafür, dass ein Elektrobagger bereits in der Mittagspause wieder genug Energie bekommt, um bis zum Feierabend durchzuhalten.

Alles gut zugänglich. Links der 63A-CEE-Eingang. Rechts daneben die 32-A- und 16A-CEE-Ausgänge.

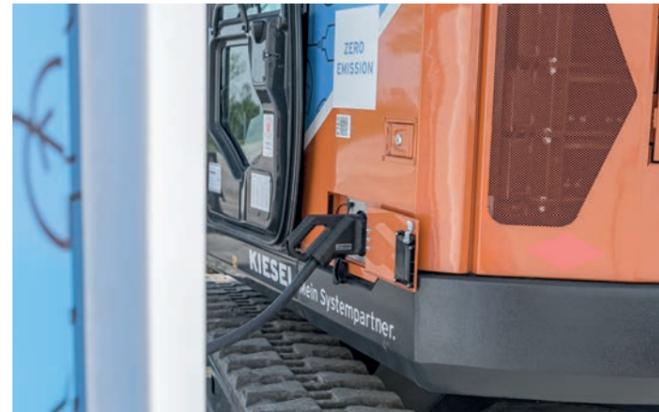


An den 2 CCS2-Schnellladepunkten mit jeweils 75 kW (alternativ 1 mit 150 kW) stillen Ihre E-Maschinen innerhalb kürzester Zeit ihren Energiedurst.

# ALLE KLASSEN



Selbst Elektro-Fahrzeuge können am Powertree Strom tanken.



## Einfach mehr Möglichkeiten

### FAHRZEUGE UND MASCHINEN SCHNELL LADEN

Bis zu 2 Fahrzeuge oder Maschinen gleichzeitig können sich am Powertree im Schnelllademodus bedienen. Dafür benötigen sie lediglich CCS-2-Schnelllade-Schnittstelle und eine Systemspannung von 400 bis 800 V. Je höher die Betriebsspannung, desto höher die Ladeleistung.

### ELEKTROWERKZEUGE LADEN

Woher auf der Baustelle den Strom für Winkelschleifer, Kreissäge oder Bohrmaschine nehmen? Auch dafür hat der Powertree vorgesorgt. Zwei AC-Ausgänge mit 32 V/400 A oder 16 A/230 V stehen für den Betrieb von Elektrowerkzeugen bereit.



# QUALITÄT VON A BIS Z

## Einfach mehr erwarten

### INTELLIGENTES PREMIUM-PRODUKT

Die KTEG GmbH ist in Europa eine der führenden Innovatoren für Schlüsselmaschinen und -technologien rund um die Baustelle. In Kooperation mit der Deutz AG wurde der Powertree entwickelt.

Das rundum durchdachte System vereint Premium-Batterien, die sich im Automobilbereich namhafter Hersteller bewährt haben mit thermischer Konditionierung. Geschützt werden alle technischen Komponenten durch einen hochwertigen Container mit intelligent ausgebildeten Ein- und Ausgangspunkten.

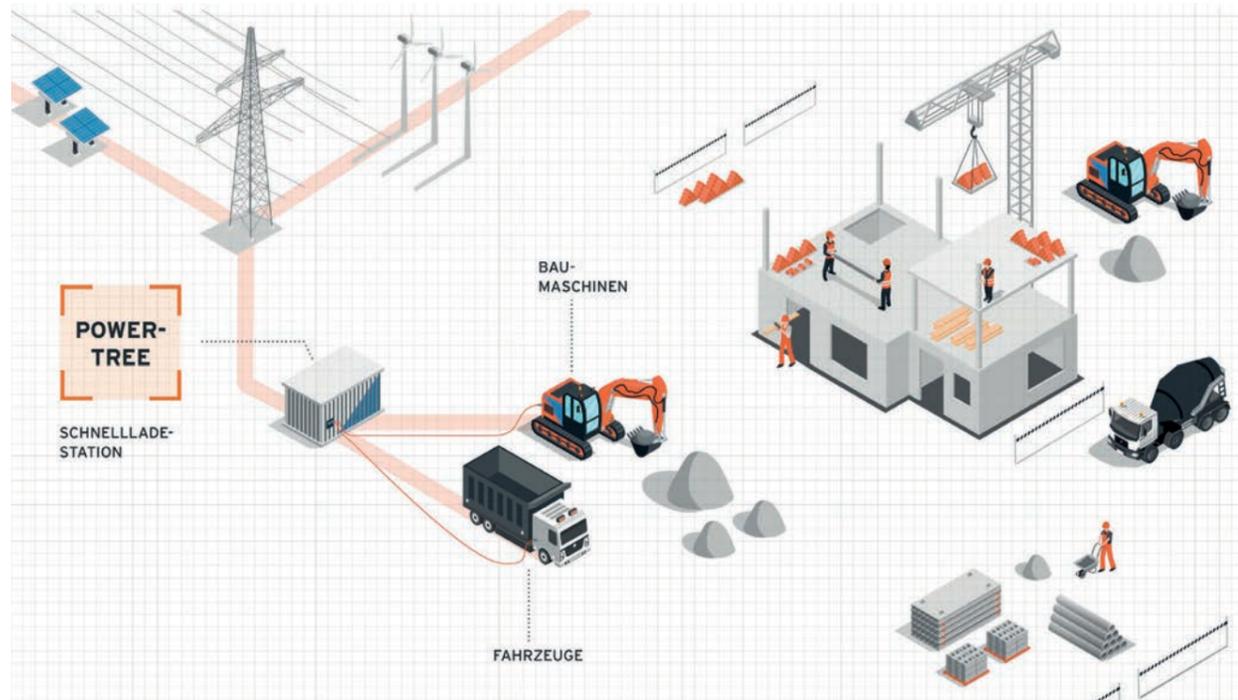


### WELTWEITER TOP-SERVICE

Der Powertree das Kind zweier namhafter Unternehmen ist, steht Ihnen nicht nur der KTEG-Service in gewohnter Qualität zur Verfügung. Sie profitieren außerdem vom weltweit etablierten Service-Netzwerk der Firma Deutz.

# Technische Daten

## SPEZIFIKATIONEN



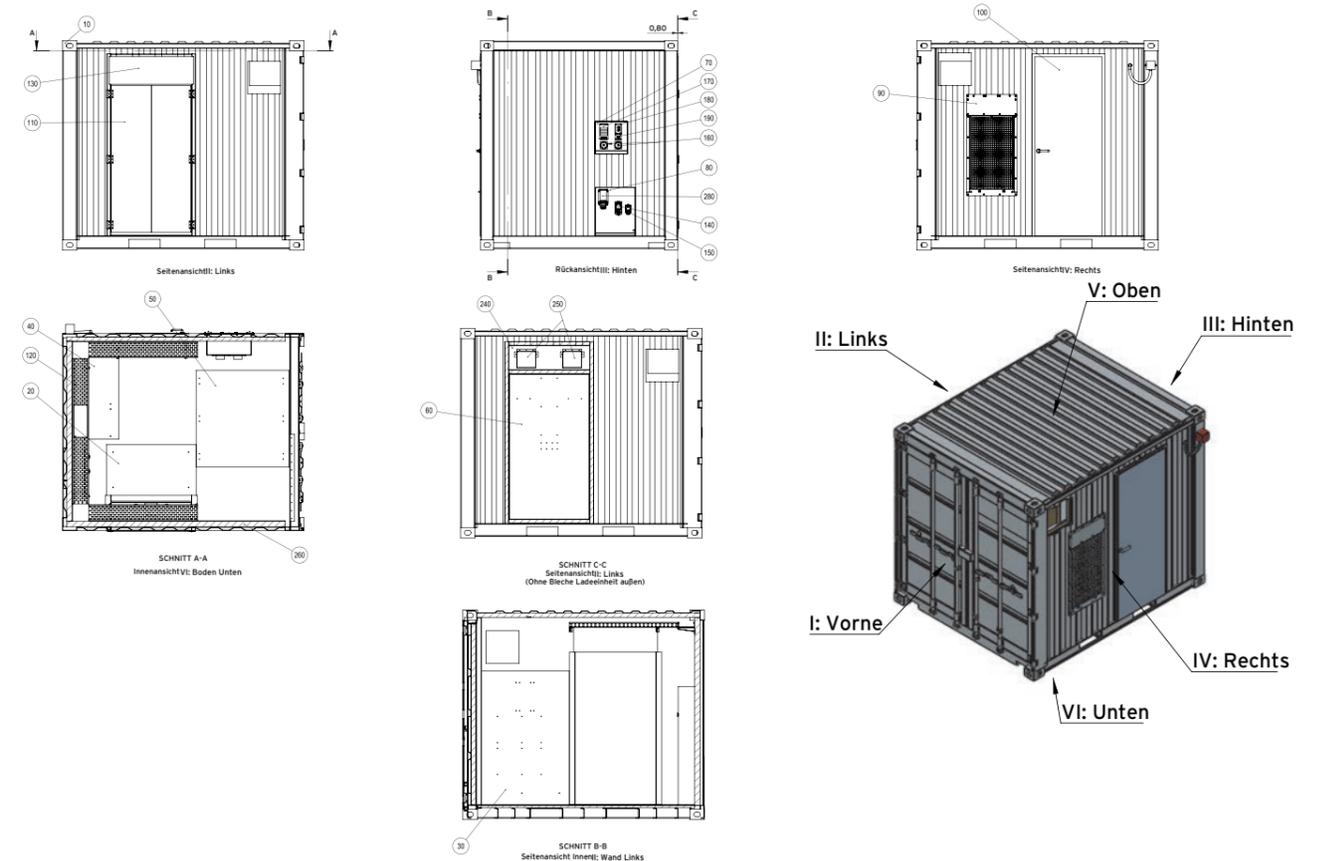
## Die erste Lösung für Ihre Baustelle

### PARISER KLIMASCHUTZABKOMMEN

Die umweltpolitischen Entwicklungen der letzten Jahre haben zur Folge, dass CO<sub>2</sub>-Emissionen in allen Lebensbereichen reduziert werden müssen. Auch auf Baustellen. Bereits heute haben verschiedene europäische Metropolen Termine fixiert, ab denen der Betrieb von Baumaschinen mit Verbrennungsmotoren untersagt sein wird.

### ELEKTROMOBILITÄT ZU ENDE GEDACHT

Der Powertree ist die Antwort. Er ist der Missing Link für die Baustelle von heute und morgen. Die mobile Stromquelle für eine Vielzahl strombetriebener Abnehmer. Intuitiv handhabbar. Langlebig. Bedarfsgerecht. Mit ihm rückt die emissionsfreie Baustelle in greifbare Nähe.



Spezifikationen	
Batterie/Speicherkapazität	126 kWh*
Ladepunkte DC Schnellladung	2 x CCS2
Ladepunkte (AC Nebenstromversorgung)	400 V/32 A (22 kW) Ausgang 230 V/16 A (6 kW) Ausgang
Ladeanschluss gegenüber Netzversorgung	400 V/63 A (44 kW) Eingang
Abmessungen (L x B x H)	3.000 x 2.450 x 2.600 mm
Gewicht (abhängig von Batterieanzahl)	4.500 kg (bei 126 kWh)
Lebensdauer	10 Jahre

\*Modular erweiterbar um 42-kWh-Batterieelemente



**KTEG GmbH**  
Baindter Straße 29  
88255 Baienfurt, Germany

T: +49 (0) 751 50 04 0  
info@kteg-company.com  
www.kteg-company.com

